

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการจัดซ่อมเรือและเทลเลอร์เรือ จำนวน ๑๑ ลำ จำนวน ๔๔๑ รายการ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)..... ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน..... ๔,๓๙๖,๕๘๔ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี)..... บาท

รายการซ่อมเรือยางไฟเบอร์กลาสพร้อมเทลเลอร์เรือ เบอร์ ๕๐๑ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๙-๐๐๔๓

๔.๑ ซ่อมยางลูกบวบด้านหน้าขวาที่รั้วซึม	จำนวน ๑ งานๆละ ๒๗,๙๘๑ บาท เป็นเงิน ๒๗,๙๘๑ บาท
๔.๒ ซ่อมยางลูกบวบด้านท้ายขวาที่รั้วซึมและมียางหลุด	จำนวน ๑ งานๆละ ๓๐,๕๖๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๕๖๐ บาท
๔.๓ เปลี่ยนโบว์อายุหัวเรือ	จำนวน ๑ อันๆละ ๑,๕๕๕ บาท เป็นเงิน ๑,๕๕๕ บาท
๔.๔ เพิ่มสวิทซ์ตัดแบตเตอรี่	จำนวน ๑ อันๆละ ๑,๒๓๘ บาท เป็นเงิน ๑,๒๓๘ บาท
๔.๕ เปลี่ยนไฟวับวายเป็นแบบกลมขนาด ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อันๆละ ๑๑,๓๔๓ บาท เป็นเงิน ๑๑,๓๔๓ บาท
๔.๖ เปลี่ยนแตรพร้อมสวิทซ์	จำนวน ๑ ชุดๆละ ๒,๐๗๓ บาท เป็นเงิน ๒,๐๗๓ บาท
๔.๗ เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ ๔,๓๗๗ บาท เป็นเงิน ๔,๓๗๗ บาท
๔.๘ เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ ๒,๒๖๖ บาท เป็นเงิน ๒,๒๖๖ บาท
๔.๙ เปลี่ยนปั้มน้ำทิ้งพร้อมถอดสวิทซ์	จำนวน ๑ ชุดๆละ ๑๓,๙๐๑ บาท เป็นเงิน ๑๓,๙๐๑ บาท
๔.๑๐ เพิ่มไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือพร้อมปลั๊กเสียบ	จำนวน ๑ ชุดๆละ ๓,๒๓๘ บาท เป็นเงิน ๓,๒๓๘ บาท
๔.๑๑ เปลี่ยนวิทยุไซเรน พร้อมลำโพง	จำนวน ๑ ชุดๆละ ๒๑,๓๖๔ บาท เป็นเงิน ๒๑,๓๖๔ บาท
๔.๑๒ เปลี่ยนวิทยุสื่อสาร VHF	จำนวน ๑ ชุดๆละ ๓๐,๕๓๙ บาท เป็นเงิน ๓๐,๕๓๙ บาท
๔.๑๓ เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำ สีเดิม	จำนวน ๑ งานๆละ ๓๒,๑๔๔ บาท เป็นเงิน ๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๑๔ เปลี่ยนบานพับและไม้โครงเบาะที่ชำรุดเป็นพลาสติก	จำนวน ๑ งานๆละ ๓,๒๓๘ บาท เป็นเงิน ๓,๒๓๘ บาท
๔.๑๕ ปั้ลมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อันๆละ ๒,๙๔๓ บาท เป็นเงิน ๒,๙๔๓ บาท
๔.๑๖ เปลี่ยนสปอร์ตไลท์แบบรีโมทงานซ่อมเทลเลอร์ไม้	จำนวน ๑ ชุดๆละ ๑๗,๖๕๕ บาท เป็นเงิน ๑๗,๖๕๕ บาท
๔.๑๗ เปลี่ยนเหล็กฉาก ขนาด ๔"x๔"x๙.๕"x๓/๘"	จำนวน ๘ ตัวๆละ ๖๖๙ บาท เป็นเงิน ๕,๓๕๒ บาท
๔.๑๘ เปลี่ยนเหล็กฉาก ขนาด ๔"x๔"x๒๐"x๓/๘"	จำนวน ๔ ตัวๆละ ๑,๘๗๔ บาท เป็นเงิน ๗,๔๙๖ บาท
๔.๑๙ เปลี่ยนเหล็กตัว C ขนาด ๓"x๑.๕"x๓/๘"x๑๔"	จำนวน ๔ ตัวๆละ ๘๔๘ บาท เป็นเงิน ๓,๗๙๒ บาท

๔.๒๐ เปลี่ยนไม้เสาคว้านรับเรือขนาด ๖"x๒"x๖๐ ซม. จำนวน ๖ ท่อนๆละ	๘๘๑ บาท	เป็นเงิน ๕,๒๘๖ บาท
๔.๒๑ เปลี่ยนไม้รับด้านในเสาขนาด ๖"x๒"x๖๐ ซม. จำนวน ๖ ท่อนๆละ	๘๘๑ บาท	เป็นเงิน ๕,๒๘๖ บาท
๔.๒๒ เปลี่ยนนอตสแตนเลสขนาด ๑/๒"	จำนวน ๔๘ ตัวๆละ	๒๘๓ บาท เป็นเงิน ๑๓,๕๘๔ บาท
๔.๒๓ เปลี่ยนดุมล้อเพลลเลอร์ ขนาด ๑๔"x๖"รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖ บาท เป็นเงิน ๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๒๔ เปลี่ยนกะทะล้อ ขอบ ๑๔"x๖" รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒ บาท เป็นเงิน ๑๖,๔๔๘ บาท
๔.๒๕ เปลี่ยนซีลกันน้ำดุมเพลลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓ บาท เป็นเงิน ๑,๔๔๓ บาท
๔.๒๖ เปลี่ยนชุดลูกปืนดุมตลับนอก	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔ บาท เป็นเงิน ๔,๐๑๖ บาท
๔.๒๗ เปลี่ยนชุดลูกปืนดุมตลับใน	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙ บาท เป็นเงิน ๖,๑๙๖ บาท
๔.๒๘ เปลี่ยนยาง ๑๙๕R๑๕C	จำนวน ๔ เส้นๆละ	๖,๖๗๔ บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๙๖ บาท
๔.๒๙ แจ็คเพลลเลอร์ ๑๕๐๐ LB	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๕ บาท
๔.๓๐ ทำสีเพลลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๙,๓๙๑ บาท เป็นเงิน ๑๙,๓๙๑ บาท
๔.๓๑ เปลี่ยนยางหุ้มไม้รับท้องเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๗๒๑ บาท เป็นเงิน ๕,๗๒๑ บาท
งานซ่อมเครื่องยนต์		
๔.๓๒ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๓,๔๘๒ บาท เป็นเงิน ๓,๔๘๒ บาท
๔.๓๓ ลูกกลอยถังน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๓๓๙ บาท เป็นเงิน ๒,๓๓๙ บาท
๔.๓๔ ขั้วแบตเตอรี่	จำนวน ๒ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท เป็นเงิน ๗๓๐ บาท
๔.๓๕ สายพวงมาลัย	จำนวน ๑ เส้นๆละ	๔,๕๘๕ บาท เป็นเงิน ๔,๕๘๕ บาท
๔.๓๖ ป้อนพวงมาลัย	จำนวน ๑ อันๆละ	๕,๗๒๑ บาท เป็นเงิน ๕,๗๒๑ บาท
๔.๓๗ จาระบี	จำนวน ๑ หลอดๆละ	๓๕๑ บาท เป็นเงิน ๓๕๑ บาท
๔.๓๘ ปะกပ်น้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท เป็นเงิน ๑,๖๓๓ บาท
๔.๓๙ ฟิตตั้งปะกပ်น้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน ๕๕ บาท
๔.๔๐ น้ำมันเครื่อง	จำนวน ๒ แกลลอนๆละ	๑,๒๔๓ บาท เป็นเงิน ๒,๔๘๖ บาท
๔.๔๑ น้ำมันเกียร์	จำนวน ๑ ขวดๆละ	๖๘๗ บาท เป็นเงิน ๖๘๗ บาท
๔.๔๒ กรองน้ำมันเครื่อง	จำนวน ๑ ลูกๆละ	๓๖๗ บาท เป็นเงิน ๓๖๗ บาท
๔.๔๓ เทอร์โมสตัดท์	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๕,๐๖๔ บาท เป็นเงิน ๕,๐๖๔ บาท
๔.๔๔ เข็มขีดรีดเทอร์โมสตัดท์	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๑๕ บาท เป็นเงิน ๑๑๕ บาท
๔.๔๕ ชุดยางปัมน้ำ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๓๙๗ บาท เป็นเงิน ๒,๓๙๗ บาท
๔.๔๖ สายน้ำมัน	จำนวน ๔ เมตรๆละ	๒๑๙ บาท เป็นเงิน ๘๗๖ บาท
๔.๔๗ น้ำยาอเนกประสงค์	จำนวน ๑ กระป๋องๆละ	๓๘๓ บาท เป็นเงิน ๓๘๓ บาท
๔.๔๘ ค่าแรง	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๘๘๕ บาท เป็นเงิน ๕,๘๘๕ บาท

รายการซ่อมเรือยางไฟเบอร์กลาสพร้อมเทลเลอร์เรือ เบอร์ ๕๐๒ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๙-๐๐๔๔

๔.๔๙ ซ่อมลูกบวบด้านท้ายฝั่งซ้าย	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๒,๑๔๔ บาท	เป็นเงิน ๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๕๐ ติดกาวยางยึดลูกบวบกับตัวเรือด้านหน้า ที่อำหลุด	จำนวน ๑ งานๆละ	๒,๑๑๙ บาท	เป็นเงิน ๒,๑๑๙ บาท
๔.๕๑ เปลี่ยนแตรพร้อมสวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๐๗๓ บาท
๔.๕๒ เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗ บาท	เป็นเงิน ๔,๓๗๗ บาท
๔.๕๓ เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖ บาท	เป็นเงิน ๒,๒๖๖ บาท
๔.๕๔ เปลี่ยนไฟรั้ววาบแบบกลม ขนาด ๘"	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๑,๓๔๓ บาท	เป็นเงิน ๑๑,๓๔๓ บาท
๔.๕๕ เปลี่ยนปั้มน้ำทิ้งห้องเรือพร้อมสวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๓,๙๐๑ บาท	เป็นเงิน ๑๓,๙๐๑ บาท
๔.๕๖ เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำสีเดิม	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๒,๑๔๔ บาท	เป็นเงิน ๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๕๗ ปั้ลมมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๙๔๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๙๔๓ บาท

งานซ่อมเทลเลอร์ไม้

๔.๕๘ เปลี่ยนเหล็กฉากขนาด ๔"x๔"x๙.๕"x๓/๘"	จำนวน ๘ ตัวๆละ	๖๖๙ บาท	เป็นเงิน ๕,๓๕๒ บาท
๔.๕๙ เปลี่ยนเหล็กฉากขนาด ๔"x๔"x๒๐"x๓/๘"	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๑,๘๗๔ บาท	เป็นเงิน ๗,๔๙๖ บาท
๔.๖๐ เปลี่ยนเหล็กตัว C ขนาด ๓"x๑.๕"x๓/๘"x๑๔"	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๙๔๘ บาท	เป็นเงิน ๓,๗๙๒ บาท
๔.๖๑ เปลี่ยนนอตแสดนเลสขนาด ๑/๒"	จำนวน ๔๘๘ ตัวๆละ	๒๘๓ บาท	เป็นเงิน ๑๓,๕๘๔ บาท
๔.๖๒ เปลี่ยนดุมล้อเทลเลอร์ขนาด ๑๔"x ๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖ บาท	เป็นเงิน ๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๖๓ เปลี่ยนกะทะล้อ ขอบ ๑๔"x ๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒ บาท	เป็นเงิน ๑๖,๔๔๘ บาท
๔.๖๔ เปลี่ยนซีลกันน้ำดุมเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓ บาท	เป็นเงิน ๑,๔๔๓ บาท
๔.๖๕ เปลี่ยนชุดลูกปืนคุมตลับใน	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔ บาท	เป็นเงิน ๔,๐๑๖ บาท
๔.๖๖ เปลี่ยนชุดลูกปืนคุมตลับนอก	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙ บาท	เป็นเงิน ๖,๑๙๖ บาท
๔.๖๗ เปลี่ยนยาง ๑๙๕R๑๔C	จำนวน ๔ เส้นๆละ	๖,๖๗๔ บาท	เป็นเงิน ๒๖,๖๙๖ บาท
๔.๖๘ แจ็คเทลเลอร์ ๑๕๐๐LB	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕ บาท	เป็นเงิน ๖,๖๗๕ บาท
๔.๖๙ เปลี่ยนยางหุ้มไม้รับท้องเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๗๒๑ บาท	เป็นเงิน ๕,๗๒๑ บาท
๔.๗๐ ทำสีเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๙,๓๙๑ บาท	เป็นเงิน ๑๙,๓๙๑ บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์

๔.๗๑ เกจนำวัดรอบเครื่องยนต์	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๖,๒๓๘ บาท	เป็นเงิน ๑๖,๒๓๘ บาท
๔.๗๒ ขั้วแบตเตอรี่	จำนวน ๒ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท	เป็นเงิน ๗๓๐ บาท
๔.๗๓ สายพวงมาลัย	จำนวน ๑ เส้นๆละ	๔,๕๘๕ บาท	เป็นเงิน ๔,๕๘๕ บาท
๔.๗๔ ป้อมพวงมาลัย	จำนวน ๑ อันๆละ	๕,๗๒๑ บาท	เป็นเงิน ๕,๗๒๑ บาท
๔.๗๕ จาระบี	จำนวน ๑ หลอดๆละ	๓๕๑ บาท	เป็นเงิน ๓๕๑ บาท
๔.๗๖ ปะกับน้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท	เป็นเงิน ๑,๖๓๓ บาท
๔.๗๗ ฟิตตั้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท	เป็นเงิน ๕๕ บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์

๔.๗๘ น้ำมันเครื่อง	จำนวน ๒ แกลลอน	๑,๒๔๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๔๘๖ บาท
๔.๗๙ น้ำมันเกียร์	จำนวน ๑ ขวด	๖๘๗ บาท	เป็นเงิน ๖๘๗ บาท
๔.๘๐ กรองน้ำมันเครื่อง	จำนวน ๑ ลูก	๓๖๗ บาท	เป็นเงิน ๓๖๗ บาท
๔.๘๑ เทอร์โมสตัท	จำนวน ๑ ตัว	๕,๐๖๔ บาท	เป็นเงิน ๕,๐๖๔ บาท
๔.๘๒ เข็มขัดรัดเทอร์โมสตัท	จำนวน ๑ อัน	๑๑๕ บาท	เป็นเงิน ๑๑๕ บาท
๔.๘๓ ชุดยางปัมน้ำ	จำนวน ๑ ชุด	๒,๓๘๗ บาท	เป็นเงิน ๒,๓๘๗ บาท
๔.๘๔ สายน้ำมันเข้าเครื่อง	จำนวน ๔ เมตร	๒๑๙ บาท	เป็นเงิน ๘๗๖ บาท
๔.๘๕ ค่าแรง	จำนวน ๑ งาน	๕,๘๘๕ บาท	เป็นเงิน ๕,๘๘๕ บาท

รายการเรือยางไฟเบอร์กลาสพร้อมเทลเลอร์เรือ เบอร์ ๕๐๓ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๙-๐๐๔๕

๔.๘๖ เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำ	จำนวน ๑ งาน	๓๒,๑๔๔ บาท	เป็นเงิน ๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๘๗ ปัดลมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อัน	๒,๙๔๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๙๔๓ บาท

งานซ่อมเทลเลอร์ไม้

๔.๘๘ เปลี่ยนเหล็กฉาก ขนาด ๔"x๔"x๙.๕"x๓/๘"	จำนวน ๘ ตัว	๖๖๙ บาท	เป็นเงิน ๕,๓๕๒ บาท
๔.๘๙ เปลี่ยนเหล็กฉาก ขนาด ๔"x๔"x๒๐"x๓/๘"	จำนวน ๔ ตัว	๑,๘๗๔ บาท	เป็นเงิน ๗,๔๙๖ บาท
๔.๙๐ เปลี่ยนเหล็กตัว C ขนาด ๓"x๑.๕"x๓/๘"x๑๔"	จำนวน ๔ ตัว	๙๔๘ บาท	เป็นเงิน ๓,๗๙๒ บาท
๔.๙๑ เปลี่ยนนอตสแตนเลส ขนาด ๑/๒"	จำนวน ๔๘ ตัว	๒๘๓ บาท	เป็นเงิน ๑๓,๕๘๔ บาท
๔.๙๒ เปลี่ยนคัมล้อเทลเลอร์ ขนาด ๑๕"x ๖ รู	จำนวน ๔ ชุด	๔,๘๐๖ บาท	เป็นเงิน ๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๙๓ เปลี่ยนกะทะล้อขอบ ขนาด ๑๕"x ๖ รู	จำนวน ๔ ชุด	๔,๑๑๒ บาท	เป็นเงิน ๑๖,๔๕๘ บาท
๔.๙๔ เปลี่ยนซีลกันน้ำคัมเทลเลอร์	จำนวน ๑ งาน	๑,๔๔๓ บาท	เป็นเงิน ๑,๔๔๓ บาท
๔.๙๕ เปลี่ยนชุดลูกปืนคัมตลับนอก	จำนวน ๔ ชุด	๑,๐๐๔ บาท	เป็นเงิน ๔,๐๑๖ บาท
๔.๙๖ เปลี่ยนชุดลูกปืนคัมตลับใน	จำนวน ๔ ชุด	๑,๕๔๙ บาท	เป็นเงิน ๖,๑๙๖ บาท
๔.๙๗ เปลี่ยนยาง ๑๙๕R๑๔C	จำนวน ๔ เส้น	๖,๖๗๔ บาท	เป็นเงิน ๒๖,๖๙๖ บาท
๔.๙๘ เปลี่ยนแฉักเทลเลอร์ ๑๕๐๐ LB	จำนวน ๑ ตัว	๖,๖๗๕ บาท	เป็นเงิน ๖,๖๗๕ บาท
๔.๙๙ เปลี่ยนยางหุ้มไม้รับท้องเรือ	จำนวน ๑ งาน	๕,๗๒๑ บาท	เป็นเงิน ๕,๗๒๑ บาท
๔.๑๐๐ ทำสีเทลเลอร์	จำนวน ๑ งาน	๑๙,๓๙๑ บาท	เป็นเงิน ๑๙,๓๙๑ บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์

๔.๑๐๑ เทอร์โมสตัท	จำนวน ๑ ตัว	๕,๐๖๔ บาท	เป็นเงิน ๕,๐๖๔ บาท
๔.๑๐๒ เข็มขัดรัดเทอร์โมสตัท	จำนวน ๑ อัน	๑๑๕ บาท	เป็นเงิน ๑๑๕ บาท
๔.๑๐๓ ชุดปัมน้ำมัน	จำนวน ๑ ชุด	๒๓,๖๙๘ บาท	เป็นเงิน ๒๓,๖๙๘ บาท
๔.๑๐๔ กรองเบนซินในเครื่อง	จำนวน ๑ ลูก	๕๖๑ บาท	เป็นเงิน ๕๖๑ บาท
๔.๑๐๕ กรองเบนซินในเรือ	จำนวน ๑ ลูก	๒,๙๘๒ บาท	เป็นเงิน ๒,๙๘๒ บาท
๔.๑๐๖ สายน้ำมัน	จำนวน ๔ เมตร	๒๑๙ บาท	เป็นเงิน ๘๗๖ บาท

๔.๑๐๗ ชุดยางป้อนน้ำ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๓๙๗ บาท	เป็นเงิน ๒,๓๙๗ บาท
๔.๑๐๘ น้ำมันเกียร์	จำนวน ๑ ขวดๆละ	๖๘๗ บาท	เป็นเงิน ๖๘๗ บาท
๔.๑๐๙ จาระบี	จำนวน ๑ หลอดๆละ	๓๕๑ บาท	เป็นเงิน ๓๕๑ บาท
๔.๑๑๐ หัวเทียน	จำนวน ๔ หัวๆละ	๑๘๑ บาท	เป็นเงิน ๗๒๔ บาท
๔.๑๑๑ เซนเซอร์คุมรอบเดินเบา	จำนวน ๑ อันๆละ	๕,๖๑๘ บาท	เป็นเงิน ๕,๖๑๘ บาท
๔.๑๑๒ เซนเซอร์คุมแรงเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๔,๐๘๖ บาท	เป็นเงิน ๔,๐๘๖ บาท
๔.๑๑๓ กรองน้ำมันเครื่อง	จำนวน ๑ ลูกๆละ	๓๖๗ บาท	เป็นเงิน ๓๖๗ บาท
๔.๑๑๔ น้ำมันเครื่อง	จำนวน ๒ แกลลอนๆละ	๑,๒๔๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๔๘๖ บาท
๔.๑๑๕ ขั้วแบตเตอรี่	จำนวน ๒ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท	เป็นเงิน ๗๓๐ บาท
๔.๑๑๖ น้ำยาอเนกประสงค์	จำนวน ๑ กระปุกๆละ	๓๘๓ บาท	เป็นเงิน ๓๘๓ บาท
๔.๑๑๗ บูชใบจักร	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๐๙๐ บาท	เป็นเงิน ๑,๐๙๐ บาท
๔.๑๑๘ ลูกกลอน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๓๓๙ บาท	เป็นเงิน ๒,๓๓๙ บาท
๔.๑๑๙ เกจันน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๓,๔๘๒ บาท	เป็นเงิน ๓,๔๘๒ บาท
๔.๑๒๐ ไตชาร์ท	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๓,๑๖๔ บาท	เป็นเงิน ๑๓,๑๖๔ บาท
๔.๑๒๑ สายพวงมาลัย	จำนวน ๑ เส้นๆละ	๔,๕๘๕ บาท	เป็นเงิน ๔,๕๘๕ บาท
๔.๑๒๒ ป้อมพวงมาลัย	จำนวน ๑ อันๆละ	๕,๗๒๑ บาท	เป็นเงิน ๕,๗๒๑ บาท
๔.๑๒๓ ปะกับน้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท	เป็นเงิน ๑,๖๓๓ บาท
๔.๑๒๔ พืดตั้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท	เป็นเงิน ๕๕ บาท
๔.๑๒๕ แบตเตอรี่	จำนวน ๑ ลูกๆละ	๔,๗๑๙ บาท	เป็นเงิน ๔,๗๑๙ บาท
๔.๑๒๖ ค่าแรง	จำนวน ๑ งานๆละ	๗,๐๖๒ บาท	เป็นเงิน ๗,๐๖๒ บาท

รายการท้องไฟเบอร์กลาสเครื่องยนต์และอุปกรณ์ เบอร์ ๕๐๔ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๙-๐๐๔๖

๔.๑๒๗ ซ่อมลูกบวบยางมีรูรั่วด้านซ้ายท้ายเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๕,๖๗๕ บาท	เป็นเงิน ๓๕,๖๗๕ บาท
๔.๑๒๘ เปลี่ยนแตรพร้อมสวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๐๗๓ บาท
๔.๑๒๙ เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗ บาท	เป็นเงิน ๔,๓๗๗ บาท
๔.๑๓๐ เปลี่ยนปั้มน้ำทิ้งพร้อมออโต้สวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๓,๙๐๑ บาท	เป็นเงิน ๑๓,๙๐๑ บาท
๔.๑๓๑ เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖ บาท	เป็นเงิน ๒,๒๖๖ บาท
๔.๑๓๒ เปลี่ยนสปอร์ตไลท์แบบบริโมท	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๗,๖๕๕ บาท	เป็นเงิน ๑๗,๖๕๕ บาท
๔.๑๓๓ เปลี่ยนวิทยุสื่อสาร VHF	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๓๐,๕๓๙ บาท	เป็นเงิน ๓๐,๕๓๙ บาท
๔.๑๓๔ เปลี่ยนวิทยุไซเรนพร้อมลำโพง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒๑,๓๖๔ บาท	เป็นเงิน ๒๑,๓๖๔ บาท
๔.๑๓๕ เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำ สีเดิม	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๒,๑๔๔ บาท	เป็นเงิน ๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๑๓๖ ปั้นลมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๙๔๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๙๔๓ บาท

งานซ่อมเทลเลอร์ไม้

๔.๑๓๗	เปลี่ยนเหล็กฉากขนาด ๔"x๔"x๙.๕"x๓/๘"	จำนวน ๘ ตัวๆละ	๖๖๙	บาท เป็นเงิน ๕,๓๕๒	บาท
๔.๑๓๘	เปลี่ยนเหล็กฉากขนาด ๔"x๔"x๒๐"x๓/๘"	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๑,๘๗๔	บาท เป็นเงิน ๗,๔๙๖	บาท
๔.๑๓๙	เปลี่ยนเหล็กตัว C ขนาด ๓"x๑.๕"x๓/๘"x๑๔"	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๙๔๘	บาท เป็นเงิน ๓,๗๙๒	บาท
๔.๑๔๐	เปลี่ยนเพลลาขนาด ๓"x๑.๙๐ ซม.	จำนวน ๒ เพลาๆละ	๖,๙๙๒	บาท เป็นเงิน ๑๓,๙๘๔	บาท
๔.๑๔๑	เปลี่ยนไม้เสาค้ำคานรับเรือขนาด ๖"x๒" x๖๐ ซม.	จำนวน ๖ ท่อนๆละ	๘๘๑	บาท เป็นเงิน ๕,๒๘๖	บาท
๔.๑๔๒	เปลี่ยนไม้รับค้ำในเสาขนาด ๖"x๒"x๖๐ ซม.	จำนวน ๖ ท่อนๆละ	๘๘๑	บาท เป็นเงิน ๕,๒๘๖	บาท
๔.๑๔๓	เปลี่ยนนอตสแตนเลส ๑/๒"	จำนวน ๔๘ ตัวๆละ	๒๘๓	บาท เป็นเงิน ๑๓,๕๘๔	บาท
๔.๑๔๔	เปลี่ยนค้อนล้อเทลเลอร์ ๑๔"x๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖	บาท เป็นเงิน ๑๙,๒๒๔	บาท
๔.๑๔๕	เปลี่ยนกะทะล้อขอบ ๑๔"x๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒	บาท เป็นเงิน ๑๖,๔๔๘	บาท
๔.๑๔๖	เปลี่ยนซีลกันน้ำค้อนเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓	บาท เป็นเงิน ๑,๔๔๓	บาท
๔.๑๔๗	เปลี่ยนชุดลูกปืนค้อนตลับนอก	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔	บาท เป็นเงิน ๔,๐๑๖	บาท
๔.๑๔๘	เปลี่ยนชุดลูกปืนค้อนตลับใน	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙	บาท เป็นเงิน ๖,๑๙๖	บาท
๔.๑๔๙	เปลี่ยนยาง ๑๙๕R๑๔C	จำนวน ๔ เส้นๆละ	๖,๖๗๔	บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๙๖	บาท
๔.๑๕๐	เปลี่ยนยางหุ้มไม้รับท้องเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๗๒๑	บาท เป็นเงิน ๕,๗๒๑	บาท
๔.๑๕๑	แจ็กเทลเลอร์ ๑๕๐๐ LB	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕	บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๕	บาท
๔.๑๕๒	ทำสีเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๙,๓๙๑	บาท เป็นเงิน ๑๙,๓๙๑	บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์

๔.๑๕๓	ปั๊มเบตเตอร์	จำนวน ๒ ชุดๆละ	๓๖๕	บาท เป็นเงิน ๗๓๐	บาท
๔.๑๕๔	สายพวงมาลัย	จำนวน ๑ เส้นๆละ	๔,๕๘๕	บาท เป็นเงิน ๔,๕๘๕	บาท
๔.๑๕๕	ป้อมพวงมาลัย	จำนวน ๑ อันๆละ	๕,๗๒๑	บาท เป็นเงิน ๕,๗๒๑	บาท
๔.๑๕๖	ปะกับน้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓	บาท เป็นเงิน ๑,๖๓๓	บาท
๔.๑๕๗	พืดตั้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕	บาท เป็นเงิน ๕๕	บาท
๔.๑๕๘	ค่าแรง	จำนวน ๑ งานๆละ	๔,๗๐๘	บาท เป็นเงิน ๔,๗๐๘	บาท

เรือยางท้องไฟเบอร์กลาสเครื่องยนต์และอุปกรณ์ เบอร์ ๕๐๕ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๙-๐๐๔๗

๔.๑๕๙	เปลี่ยนผ้ากันห้องลมภายในลูกบวบด้านซ้าย	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๖,๗๕๐	บาท เป็นเงิน ๒๖,๗๕๐	บาท
๔.๑๖๐	ซ่อมตะเข็บลูกบวบด้านซ้ายตลอดแนว	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๓,๐๕๐	บาท เป็นเงิน ๒๓,๐๕๐	บาท
๔.๑๖๑	ซ่อมยางลูกบวบด้านหน้าข้างขวาที่รั่วซึม	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๖,๒๑๕	บาท เป็นเงิน ๒๖,๒๑๕	บาท
๔.๑๖๒	ซ่อมยางลูกบวบด้านท้ายข้างขวาที่รั่วซึมและจำนวน ๑ งานๆละ	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๘,๕๖๙	บาท เป็นเงิน ๒๘,๕๖๙	บาท
กรวยท้ายมียางหลุด					
๔.๑๖๓	เปลี่ยนโบว์อายุหัวเรือ	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๕๕๕	บาท เป็นเงิน ๑,๕๕๕	บาท
๔.๑๖๔	เพิ่มสวิตซ์ตัดเบตเตอร์	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๒๓๘	บาท เป็นเงิน ๑,๒๓๘	บาท

๔.๑๖๕	เปลี่ยนไฟวับวายเป็นแบบกลม ขนาด ๘"	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๑,๓๔๓	บาท เป็นเงิน ๑๑,๓๔๓ บาท
๔.๑๖๖	เปลี่ยนแตรพร้อมสวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓	บาท เป็นเงิน ๒,๐๗๓ บาท
๔.๑๖๗	เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗	บาท เป็นเงิน ๔,๓๗๗ บาท
๔.๑๖๘	เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖	บาท เป็นเงิน ๒,๒๖๖ บาท
๔.๑๖๙	เพิ่มไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือ พร้อมปลั๊กเสียบจำนวน ๑ ชุดๆละ		๓,๒๓๘	บาท เป็นเงิน ๓,๒๓๘ บาท
๔.๑๗๐	เปลี่ยนวิทยุไซเรน พร้อมลำโพง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒๑,๓๖๔	บาท เป็นเงิน ๒๑,๓๖๔ บาท
๔.๑๗๑	เปลี่ยนวิทยุสื่อสาร VHF	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๓๐,๕๓๙	บาท เป็นเงิน ๓๐,๕๓๙ บาท
๔.๑๗๒	เดินระบบสายไฟเรือใหม่ทั้งลำ	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๒,๒๔๖	บาท เป็นเงิน ๒๒,๒๔๖ บาท
๔.๑๗๓	เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำ สีเดิม	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๒,๑๔๔	บาท เป็นเงิน ๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๑๗๔	เปลี่ยนบานพับและไม้โครงเบาะที่ชำรุด เป็นพลาสติกจำนวน ๑ งานๆละ		๓,๒๓๘	บาท เป็นเงิน ๓,๒๓๘ บาท
๔.๑๗๕	เปลี่ยนไฟสปอร์ตไลท์แบบรีโมท	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๗,๖๕๕	บาท เป็นเงิน ๑๗,๖๕๕ บาท
๔.๑๗๖	เปลี่ยนสวิทช์ปั้มน้ำทิ้ง	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๘๘๔	บาท เป็นเงิน ๑,๘๘๔ บาท
๔.๑๗๗	เปลี่ยนออโต้สวิทช์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๘๐๐	บาท เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท
๔.๑๗๘	ปั้มนลมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๙๔๓	บาท เป็นเงิน ๒,๙๔๓ บาท

งานซ่อมเทลเลอร์ไม้

๔.๑๗๙	เปลี่ยนเหล็กฉากขนาด ๔"x๔"x๙.๕"x๓/๘"	จำนวน ๘ ตัวๆละ	๖๖๙	บาท เป็นเงิน ๕,๓๕๒ บาท
๔.๑๘๐	เปลี่ยนเหล็กฉากขนาด ๔"x๔"x๒๐"x๓/๘"	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๑,๘๗๔	บาท เป็นเงิน ๗,๔๙๖ บาท
๔.๑๘๑	เปลี่ยนเหล็กตัว C ขนาด ๓"x๑.๕"x๓/๘"x๑๔"	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๙๔๘	บาท เป็นเงิน ๓,๗๙๒ บาท
๔.๑๘๒	เปลี่ยนไม้เสาค้ำคานรับเรือขนาด ๖"x๒" x๖๐ ซม.	จำนวน ๖ ท่อนๆละ	๘๘๑	บาท เป็นเงิน ๕,๒๘๖ บาท
๔.๑๘๓	เปลี่ยนไม้รับด้านในเสาขนาด ๖"x๒" x๖๐ ซม.	จำนวน ๖ ท่อนๆละ	๘๘๑	บาท เป็นเงิน ๕,๒๘๖ บาท
๔.๑๘๔	เปลี่ยนอตสแตนเลสขนาด ๑/๒"	จำนวน ๔๘ ตัวๆละ	๒๘๓	บาท เป็นเงิน ๑๓,๕๘๔ บาท
๔.๑๘๕	เปลี่ยนดุมล้อเทลเลอร์ขนาด ๑๕"x๖" รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖	บาท เป็นเงิน ๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๑๘๖	เปลี่ยนกะทะล้อ ขอบ ๑๕"x๖" รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒	บาท เป็นเงิน ๑๖,๔๕๘ บาท
๔.๑๘๗	เปลี่ยนซีลกันน้ำดุมเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓	บาท เป็นเงิน ๑,๔๔๓ บาท
๔.๑๘๘	เปลี่ยนชุดลูกปืนดุมตลับนอก	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔	บาท เป็นเงิน ๔,๐๑๖ บาท
๔.๑๘๙	เปลี่ยนชุดลูกปืนดุมตลับใน	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙	บาท เป็นเงิน ๖,๑๙๖ บาท
๔.๑๙๐	เปลี่ยนยาง ๑๙๕R๑๔C	จำนวน ๔ เส้นๆละ	๖,๖๗๔	บาท เป็นเงิน ๒๖,๖๙๖ บาท
๔.๑๙๑	แจ๊คเทลเลอร์ ๑๕๐๐ LB	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕	บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๕ บาท
๔.๑๙๒	เปลี่ยนยางหุ้มไม้รับท้องเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๗๒๑	บาท เป็นเงิน ๕,๗๒๑ บาท
๔.๑๙๓	ทำสีเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๙,๓๙๑	บาท เป็นเงิน ๑๙,๓๙๑ บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์

๔.๑๙๔	เกจน้ำมันระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๓,๔๘๒ บาท เป็นเงิน	๓,๔๘๒ บาท
๔.๑๙๕	ลูกลอยถังน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๓๓๙ บาท เป็นเงิน	๒,๓๓๙ บาท
๔.๑๙๖	ซีวแบตเตอรี่	จำนวน ๒ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท เป็นเงิน	๗๓๐ บาท
๔.๑๙๗	สายพวงมาลัย	จำนวน ๑ เส้นๆละ	๔,๕๘๕ บาท เป็นเงิน	๔,๕๘๕ บาท
๔.๑๙๘	ป้อมพวงมาลัย	จำนวน ๑ อันๆละ	๕,๗๒๑ บาท เป็นเงิน	๕,๗๒๑ บาท
๔.๑๙๙	จาระบี	จำนวน ๑ หลอดๆละ	๓๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๕๑ บาท
๔.๒๐๐	ปะกับน้ำທတလອງเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท เป็นเงิน	๑,๖๓๓ บาท
๔.๒๐๑	พิตตั้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน	๕๕ บาท
๔.๒๐๒	น้ำมันเครื่อง	จำนวน ๒ แกลลอนๆละ	๑,๒๔๓ บาท เป็นเงิน	๒,๔๘๖ บาท
๔.๒๐๓	น้ำมันเกียร์	จำนวน ๑ ขวดๆละ	๖๘๗ บาท เป็นเงิน	๖๘๗ บาท
๔.๒๐๔	กรองน้ำมันเครื่อง	จำนวน ๑ ลูกๆละ	๓๖๗ บาท เป็นเงิน	๓๖๗ บาท
๔.๒๐๕	เทอร์โมสตัด	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๕,๐๖๔ บาท เป็นเงิน	๕,๐๖๔ บาท
๔.๒๐๖	เข็มขัดรัดเทอร์โมสตัด	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๑๕ บาท เป็นเงิน	๑๑๕ บาท
๔.๒๐๗	ชุดยางปัมน้ำ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๓๙๗ บาท เป็นเงิน	๒,๓๙๗ บาท
๔.๒๐๘	สายน้ำมัน	จำนวน ๔ เมตรๆละ	๒๑๙ บาท เป็นเงิน	๘๗๖ บาท
๔.๒๐๙	น้ำยาอเนกประสงค์	จำนวน ๑ กระปุกๆละ	๓๘๓ บาท เป็นเงิน	๓๘๓ บาท
๔.๒๑๐	ค่าแรง	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๘๘๕ บาท เป็นเงิน	๕,๘๘๕ บาท

รายการท้องไฟเบอร์กลาสเครื่องยนต์และอุปกรณ์ เบอร์ ๒๐๑ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๘-๐๐๔๑

๔.๒๑๑	เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำ สีเดิม	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๒,๑๔๔ บาท เป็นเงิน	๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๒๑๒	เปลี่ยนบานพับและไม้โครงเบาะที่ชำรุด เป็นพลาสติก	จำนวน ๑ งานๆละ	๓,๒๓๘ บาท เป็นเงิน	๓,๒๓๘ บาท
๔.๒๑๓	เปลี่ยนแตรพร้อมสวิดซ์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓ บาท เป็นเงิน	๒,๐๗๓ บาท
๔.๒๑๔	เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗ บาท เป็นเงิน	๔,๓๗๗ บาท
๔.๒๑๕	เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖ บาท เป็นเงิน	๒,๒๖๖ บาท
๔.๒๑๖	เพิ่มไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือ พร้อมปลั๊กเสียบ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๓,๒๓๘ บาท เป็นเงิน	๓,๒๓๘ บาท
๔.๒๑๗	เปลี่ยนวิทยุไซเรนพร้อมลำโพง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒๑,๓๖๔ บาท เป็นเงิน	๒๑,๓๖๔ บาท
๔.๒๑๘	เปลี่ยนวิทยุสื่อสาร VHF	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๓๐,๕๓๙ บาท เป็นเงิน	๓๐,๕๓๙ บาท
๔.๒๑๙	ปัมลมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๙๔๓ บาท เป็นเงิน	๒,๙๔๓ บาท
๔.๒๒๐	เปลี่ยนสปอร์ตไลท์แบบบริโมท	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๗,๖๕๕ บาท เป็นเงิน	๑๗,๖๕๕ บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์

๔.๒๒๑ เซนเซอร์คุมสตาร์ท	จำนวน ๑ อันๆละ	๓,๕๑๕ บาท เป็นเงิน	๓,๕๑๕ บาท
๔.๒๒๒ ปะเก็นซีด	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๙,๓๘๑ บาท เป็นเงิน	๙,๓๘๑ บาท
๔.๒๒๓ ปะเก็นท่อไอดี	จำนวน ๑ แผ่นๆละ	๑,๓๒๒ บาท เป็นเงิน	๑,๓๒๒ บาท
๔.๒๒๔ หัวเทียน	จำนวน ๖ หัวๆละ	๒๗๖ บาท เป็นเงิน	๑,๖๕๖ บาท
๔.๒๒๕ คอยล์	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๕,๙๔๗ บาท เป็นเงิน	๑๑,๘๙๔ บาท
๔.๒๒๖ ชุดเสื้อสูบ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒๔๘,๘๗๙บาทเป็นเงิน	๒๔๘,๘๗๙ บาท
๔.๒๒๗ ฝาสูบ	จำนวน ๒ อันๆละ	๑๗,๒๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๔,๕๐๒ บาท
๔.๒๒๘ โอริงกระบอกสูบ	จำนวน ๖ อันๆละ	๓๖๙ บาท เป็นเงิน	๒,๒๑๔ บาท
๔.๒๒๙ เทอร์โมสตัท	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๖๖๒ บาท เป็นเงิน	๑,๓๒๔ บาท
๔.๒๓๐ น้ำมันอัดลิ้น	จำนวน ๒ แกลลอนๆละ	๙๒๔ บาท เป็นเงิน	๑,๘๔๘ บาท
๔.๒๓๑ เมาท์แทนเครื่อง-ล่าง	จำนวน ๒ อันๆละ	๓,๖๒๓ บาท เป็นเงิน	๗,๒๔๖ บาท
๔.๒๓๒ นอตตัวผู้เมาท์ล่าง	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๖๘๖ บาท เป็นเงิน	๑,๓๗๒ บาท
๔.๒๓๓ นอตตัวเมียเมาท์ล่าง	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๗๗ บาท เป็นเงิน	๑๕๔ บาท
๔.๒๓๔ ซีลท่อไอดี	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๓๗๖ บาท เป็นเงิน	๑,๓๗๖ บาท
๔.๒๓๕ ไดอะแฟรมวาล์วน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๔๕๑ บาท เป็นเงิน	๔๕๑ บาท
๔.๒๓๖ สายพาน	จำนวน ๑ เส้นๆละ	๑,๕๒๙ บาท เป็นเงิน	๑,๕๒๙ บาท
๔.๒๓๗ รอกตั้งสายพาน	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๗๑๗ บาท เป็นเงิน	๑,๗๑๗ บาท
๔.๒๓๘ ไตชาร์ท	จำนวน ๑ อันๆละ	๒๘,๔๙๖ บาท เป็นเงิน	๒๘,๔๙๖ บาท
๔.๒๓๙ ชุดยางปั้มน้ำ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๔๙๓ บาท เป็นเงิน	๒,๔๙๓ บาท
๔.๒๔๐ น้ำมันเกียร์	จำนวน ๑ ขวดๆละ	๖๘๗ บาท เป็นเงิน	๖๘๗ บาท
๔.๒๔๑ จาระบี	จำนวน ๑ หลอดๆละ	๓๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๕๑ บาท
๔.๒๔๒ เช็ควาล์วน้ำมันอัดลิ้น	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖๒๙ บาท เป็นเงิน	๖๒๙ บาท
๔.๒๔๓ เมาท์แทนเครื่อง-บน	จำนวน ๒ อันๆละ	๓,๖๒๓ บาท เป็นเงิน	๗,๒๔๖ บาท
๔.๒๔๔ นอตตัวผู้เมาท์บน	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๔๙๑ บาท เป็นเงิน	๙๘๒ บาท
๔.๒๔๕ แหวนรองตัวใน	จำนวน ๒ อันๆละ	๑๑๘ บาท เป็นเงิน	๒๓๖ บาท
๔.๒๔๖ แหวนรองตัวนอก	จำนวน ๒ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน	๑๑๐ บาท
๔.๒๔๗ นอตตัวเมียเมาท์บน	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๑๔๓ บาท เป็นเงิน	๑๔๓ บาท
๔.๒๔๘ กรองเบนซินในเครื่อง	จำนวน ๑ ลูกๆละ	๙๐๙ บาท เป็นเงิน	๙๐๙ บาท
๔.๒๔๙ ปะเก็นปั้มน้ำมัน	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๘๙ บาท เป็นเงิน	๕๘๙ บาท
๔.๒๕๐ ปั้มน้ำมัน	จำนวน ๒ อันๆละ	๔๒๐ บาท เป็นเงิน	๘๔๐ บาท

๔.๒๕๑	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๒,๗๒๗ บาท เป็นเงิน	๑๒,๗๒๗ บาท
๔.๒๕๒	น้ำมันล้างและทดลองเครื่อง	จำนวน ๖๐ ลิตรๆละ	๕๙ บาท เป็นเงิน	๓,๕๔๐ บาท
๔.๒๕๓	สีดำ	จำนวน ๑ กระปุกๆละ	๓๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๕๑ บาท
๔.๒๕๔	ขี้วแบตเตอร์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท เป็นเงิน	๓๖๕ บาท
๔.๒๕๕	ปะกับน้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท เป็นเงิน	๑,๖๓๓ บาท
๔.๒๕๖	พืดตั้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน	๕๕ บาท
๔.๒๕๗	ซิลคองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๖๙๕ บาท เป็นเงิน	๖๙๕ บาท
๔.๒๕๘	ค่าแรง	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๑,๗๗๐ บาท เป็นเงิน	๑๑,๗๗๐ บาท

รายการท้องไฟเบอร์กลาสเครื่องยนต์และอุปกรณ์ เบอร์ ๒๐๒ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๘-๐๐๔๒

๔.๒๕๙	ซ่อมยางลูกบวบท้ายด้านซ้าย ซิลด้านในตะเข็บหลุด	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๐,๐๙๕บาท เป็นเงิน	๒๐,๐๙๕ บาท
๔.๒๖๐	เปลี่ยนไฟับวาบเป็นแบบกลมสีแดง ขนาด ๘"	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๑,๓๔๓ บาท เป็นเงิน	๑๑,๓๔๓ บาท
๔.๒๖๑	เปลี่ยนไฟสปอร์ตไลท์แบบบริโมท	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๗,๖๕๕ บาท เป็นเงิน	๑๗,๖๕๕ บาท
๔.๒๖๒	เปลี่ยนปั้มน้ำทิ้งพร้อมถอดสวิตซ์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๓,๙๐๑ บาท เป็นเงิน	๑๓,๙๐๑ บาท
๔.๒๖๓	เปลี่ยนแดรพร้อมสวิตซ์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓ บาท เป็นเงิน	๒,๐๗๓ บาท
๔.๒๖๔	เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗ บาท เป็นเงิน	๔,๓๗๗ บาท
๔.๒๖๕	เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖ บาท เป็นเงิน	๒,๒๖๖ บาท
๔.๒๖๖	เปลี่ยนวิทยุไซเรน พร้อมลำโพง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒๑,๓๖๔ บาท เป็นเงิน	๒๑,๓๖๔ บาท
๔.๒๖๗	เปลี่ยนวิทยุสื่อสาร VHF	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๓๐,๕๓๙ บาท เป็นเงิน	๓๐,๕๓๙ บาท
๔.๒๖๘	เปลี่ยนขอบยางกันกระแทกสีดำ	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๘,๘๓๒ บาท เป็นเงิน	๑๘,๘๓๒ บาท
๔.๒๖๙	เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำ	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๒,๑๔๔ บาท เป็นเงิน	๓๒,๑๔๔ บาท
๔.๒๗๐	ปั้ลมมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๙๔๓ บาท เป็นเงิน	๒,๙๔๓ บาท

งานซ่อมเทลเลอร์เหล็ก

๔.๒๗๑	เปลี่ยนเหล็กโครงสร้างตัวขวาง (V)	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๓,๓๐๘ บาท เป็นเงิน	๑๓,๒๓๒ บาท
๔.๒๗๒	เปลี่ยนตุ้กดตาเสาค้ำไม้รับเรือ	จำนวน ๑๖ ตัวๆละ	๓๘๓ บาท เป็นเงิน	๖,๑๒๘ บาท
๔.๒๗๓	เปลี่ยนเพลลาเหล็กขนาด ๓"	จำนวน ๒ เพลาๆละ	๖,๙๙๒ บาท เป็นเงิน	๑๓,๙๘๔ บาท
๔.๒๗๔	เปลี่ยนแหนบ ๕ ชั้น	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๖,๖๖๒ บาท เป็นเงิน	๒๖,๖๕๘ บาท
๔.๒๗๕	เปลี่ยนโซ่คัพ	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๑,๖๘๑ บาท เป็นเงิน	๖,๗๒๔ บาท
๔.๒๗๖	เปลี่ยนดุมล้อเทลเลอร์ขนาด ๑๕"X๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖ บาท เป็นเงิน	๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๒๗๗	เปลี่ยนยาง ๑๙๕R๑๔C	จำนวน ๔ เส้นๆละ	๖,๖๗๔ บาท เป็นเงิน	๒๖,๖๙๖ บาท
๔.๒๗๘	เปลี่ยนกะทะล้อ ขอบ ๑๕"X๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒ บาท เป็นเงิน	๑๖,๔๔๘ บาท
๔.๒๗๙	เปลี่ยนซิลกันน้ำดุมเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓ บาท เป็นเงิน	๑,๔๔๓ บาท
๔.๒๘๐	เปลี่ยนชุดลูกปืนดุมตลับนอก	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔ บาท เป็นเงิน	๔,๐๑๖ บาท

๔.๒๘๑ เปลี่ยนชุดลูกปืนคุมตลับใน	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙ บาท เป็นเงิน	๖,๑๙๖ บาท
๔.๒๘๒ เปลี่ยนนอตยึดไม้รับเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๖,๘๓๕ บาท เป็นเงิน	๖,๘๓๕ บาท
๔.๒๘๓ ทุ้มพรหมไม้รับเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๖,๑๐๒ บาท เป็นเงิน	๖,๑๐๒ บาท
๔.๒๘๔ ชุบกาว่าไนซ์เทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๘,๑๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๘,๑๐๐ บาท
๔.๒๘๕ เดินระบบสายไฟเรือใหม่ทั้งลำ	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๐,๑๗๖ บาท เป็นเงิน	๑๐,๑๗๖ บาท
๔.๒๘๖ แจ็คเทลเลอร์ ๑๕๐๐ LB	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕ บาท เป็นเงิน	๖,๖๗๕ บาท
งานซ่อมเครื่องยนต์			
๔.๒๘๗ เซนเซอร์คุมสตาร์ท	จำนวน ๑ อันๆละ	๓,๕๑๕ บาท เป็นเงิน	๓,๕๑๕ บาท
๔.๒๘๘ ปะเก็นซีต	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๙,๓๘๑ บาท เป็นเงิน	๙,๓๘๑ บาท
๔.๒๘๙ ปะเก็นท่อไอดี	จำนวน ๑ แผ่นๆละ	๑,๓๒๒ บาท เป็นเงิน	๑,๓๒๒ บาท
๔.๒๙๐ หัวเทียน	จำนวน ๖ หัวๆละ	๒๗๖ บาท เป็นเงิน	๑,๖๕๖ บาท
๔.๒๙๑ คอยด์	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๕,๙๔๗ บาท เป็นเงิน	๑๑,๘๙๔ บาท
๔.๒๙๒ ชุดเสื่อสูบ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒๔๘,๘๗๙ บาท เป็นเงิน	๒๔๘,๘๗๙ บาท
๔.๒๙๓ ฝาสูบ	จำนวน ๒ อันๆละ	๑๗,๒๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๔,๕๐๒ บาท
๔.๒๙๔ โอริงกระบอกสูบ	จำนวน ๖ อันๆละ	๓๖๙ บาท เป็นเงิน	๒,๒๑๔ บาท
๔.๒๙๕ เทอร์โมสตัท	จำนวน ๒ อันๆละ	๖๖๒ บาท เป็นเงิน	๑,๓๒๔ บาท
๔.๒๙๖ น้ำมันอโต้ลูป	จำนวน ๒ แกลลอนๆละ	๙๒๔ บาท เป็นเงิน	๑,๘๔๘ บาท
๔.๒๙๗ เมาท์แทนเครื่อง-ล่าง	จำนวน ๒ อันๆละ	๓,๖๒๓ บาท เป็นเงิน	๗,๒๔๖ บาท
๔.๒๙๘ นอตตัวผู้เมาท์ล่าง	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๖๘๖ บาท เป็นเงิน	๑,๓๗๒ บาท
๔.๒๙๙ นอตตัวเมียเมาท์ล่าง	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๗๗ บาท เป็นเงิน	๑๕๔ บาท
๔.๓๐๐ ซีลท่อไอดี	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๓๗๖ บาท เป็นเงิน	๑,๓๗๖ บาท
๔.๓๐๑ ไดอะแฟรมวาล์วน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๔๕๑ บาท เป็นเงิน	๔๕๑ บาท
๔.๓๐๒ สายพาน	จำนวน ๑ เส้นๆละ	๑,๕๒๙ บาท เป็นเงิน	๑,๕๒๙ บาท
๔.๓๐๓ รอกตั้งสายพาน	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๗๑๗ บาท เป็นเงิน	๑,๗๑๗ บาท
๔.๓๐๔ ไตชาร์ท	จำนวน ๑ อันๆละ	๒๘,๔๙๖ บาท เป็นเงิน	๒๘,๔๙๖ บาท
๔.๓๐๕ ชุดยางปั้มน้ำ	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๔๙๓ บาท เป็นเงิน	๒,๔๙๓ บาท
๔.๓๐๖ น้ำมันเกียร์	จำนวน ๑ ขวดๆละ	๖๘๗ บาท เป็นเงิน	๖๘๗ บาท
๔.๓๐๗ จาระบี	จำนวน ๑ หลอดๆละ	๓๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๕๑ บาท
๔.๓๐๘ เช็ควาล์วน้ำมันอโต้ลูป	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖๒๙ บาท เป็นเงิน	๖๒๙ บาท
๔.๓๐๙ เมาท์แทนเครื่อง-บน	จำนวน ๒ อันๆละ	๓,๖๒๓ บาท เป็นเงิน	๗,๒๔๖ บาท
๔.๓๑๐ นอตตัวผู้เมาท์บน	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๔๙๑ บาท เป็นเงิน	๙๘๒ บาท

๔.๓๑๑	แหวนรองตัวใน	จำนวน ๒ อันๆละ	๑๑๘ บาท เป็นเงิน	๒๓๖ บาท
๔.๓๑๒	แหวนรองตัวนอก	จำนวน ๒ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน	๑๑๐ บาท
๔.๓๑๓	นอตตัวเมียเม้าท์บน	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๑๔๓ บาท เป็นเงิน	๑๔๓ บาท
๔.๓๑๔	กรองเบนซินในเครื่อง	จำนวน ๑ ลูกๆละ	๙๐๙ บาท เป็นเงิน	๙๐๙ บาท
๔.๓๑๕	ปะเก็นปั้มน้ำมัน	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๘๙ บาท เป็นเงิน	๕๘๙ บาท
๔.๓๑๖	ปั้มน้ำมัน	จำนวน ๒ อันๆละ	๔๒๐ บาท เป็นเงิน	๘๔๐ บาท
๔.๓๑๗	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๒,๗๒๗ บาท เป็นเงิน	๑๒,๗๒๗ บาท
๔.๓๑๘	น้ำมันล้างและทดลองเครื่อง	จำนวน ๖๐ ลิตรๆละ	๕๙ บาท เป็นเงิน	๓,๕๔๐ บาท
๔.๓๑๙	สีดำ	จำนวน ๑ กระปุกๆละ	๓๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๕๑ บาท
๔.๓๒๐	ปั้มน้ำมัน	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท เป็นเงิน	๓๖๕ บาท
๔.๓๒๑	ปะกับน้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท เป็นเงิน	๑,๖๓๓ บาท
๔.๓๒๒	ฟิตตั้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน	๕๕ บาท
๔.๓๒๓	ซีลคอกเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๖๙๕ บาท เป็นเงิน	๖๙๕ บาท
๔.๓๒๔	ค่าแรง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๑,๗๗๐ บาท เป็นเงิน	๑๑,๗๗๐ บาท

รายการเรือยางท้องไฟเบอร์กลาสพร้อมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ เบอร์ ๒๔๑ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๘-๐๐๓๘

๔.๓๒๕	ซ่อมยางลูกบวบท้ายด้านซ้าย ซีลด้านในตะเข็บหลุด	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๐,๐๙๕ บาท เป็นเงิน	๒๐,๐๙๕ บาท
๔.๓๒๖	เปลี่ยนไฟสปอร์ตไลท์แบบรีโมท	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๗,๖๕๕ บาท เป็นเงิน	๑๗,๖๕๕ บาท
๔.๓๒๗	เปลี่ยนปั้มน้ำทิ้งพร้อมมอเตอร์สวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๓,๙๐๑ บาท เป็นเงิน	๑๓,๙๐๑ บาท
๔.๓๒๘	เปลี่ยนแดทรพร้อมสวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓ บาท เป็นเงิน	๒,๐๗๓ บาท
๔.๓๒๙	เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗ บาท เป็นเงิน	๔,๓๗๗ บาท
๔.๓๓๐	เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖ บาท เป็นเงิน	๒,๒๖๖ บาท
๔.๓๓๑	เปลี่ยนขอบยางกันกระแทกสีดำ งานซ่อมเทลเลอร์เหล็ก	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๘,๘๓๒ บาท เป็นเงิน	๑๘,๘๓๒ บาท
๔.๓๓๒	เปลี่ยนเหล็กโครงสร้างตัวขวาง (V)	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๓,๓๐๘ บาท เป็นเงิน	๑๓,๒๓๒ บาท
๔.๓๓๓	เปลี่ยนตุ้กดตาเสาค้ำไม้รับเรือ	จำนวน ๑๖ ตัวๆละ	๓๘๓ บาท เป็นเงิน	๖,๑๒๘ บาท
๔.๓๓๔	เปลี่ยนเพลลาเหล็กขนาด ๓"	จำนวน ๒ เพลลาๆละ	๖,๙๙๒ บาท เป็นเงิน	๑๓,๙๘๔ บาท
๔.๓๓๕	เปลี่ยนแหวน ๕ ชั้น	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๖,๖๖๒ บาท เป็นเงิน	๒๖,๖๔๘ บาท
๔.๓๓๖	เปลี่ยนโซ่คอป	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๑,๖๘๑ บาท เป็นเงิน	๖,๗๒๔ บาท
๔.๓๓๗	เปลี่ยนดุมล้อเทลเลอร์ขนาด ๑๕"X๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖ บาท เป็นเงิน	๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๓๓๘	เปลี่ยนยาง ๑๙๕R๑๔C	จำนวน ๔ เส้นๆละ	๖,๖๗๔ บาท เป็นเงิน	๒๖,๖๙๖ บาท
๔.๓๓๙	เปลี่ยนกะทะล้อ ขอบ ๑๕"X๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒ บาท เป็นเงิน	๑๖,๔๔๘ บาท

๔.๓๔๐ เปลี่ยนซีลกันน้ำคุมเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓ บาท	เป็นเงิน ๑,๔๔๓ บาท
๔.๓๔๑ เปลี่ยนชุดลูกปืนคุมตลับนอก	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔ บาท	เป็นเงิน ๔,๐๑๖ บาท
๔.๓๔๒ เปลี่ยนชุดลูกปืนคุมตลับใน	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙ บาท	เป็นเงิน ๖,๑๙๖ บาท
๔.๓๔๓ เปลี่ยนนอตยึดไม้รับเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๖,๘๓๕ บาท	เป็นเงิน ๖,๘๓๕ บาท
๔.๓๔๔ หุ้มพรหมไม้รับเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๖,๑๐๒ บาท	เป็นเงิน ๖,๑๐๒ บาท
๔.๓๔๕ ชุบกาวาไนซ์เทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๘,๑๐๐ บาท	เป็นเงิน ๒๘,๑๐๐ บาท
๔.๓๔๖ เดินระบบสายไฟเรือใหม่ทั้งลำ	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๐,๑๗๖ บาท	เป็นเงิน ๑๐,๑๗๖ บาท
๔.๓๔๗ ปั่นลมเรือยางแบบเหยียบ	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๙๔๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๙๔๓ บาท
๔.๓๔๘ แจ็คเทลเลอร์ ๑๕๐๐ LB	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕ บาท	เป็นเงิน ๖,๖๗๕ บาท
๔.๓๔๙ ปะกับน้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท	เป็นเงิน ๑,๖๓๓ บาท
๔.๓๕๐ ฟิตตั้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท	เป็นเงิน ๕๕ บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์

๔.๓๕๑ มอเตอร์เข้าเกียร์	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๓,๗๗๑ บาท	เป็นเงิน ๕๓,๗๗๑ บาท
๔.๓๕๒ เทอร์โมสแตท	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๕,๕๔๔ บาท	เป็นเงิน ๕,๕๔๔ บาท
๔.๓๕๓ กรองอากาศ	จำนวน ๑ อันๆละ	๓,๙๓๑ บาท	เป็นเงิน ๓,๙๓๑ บาท

รายการซ่อมเรือไฟเบอร์กลาส เบอร์ ๒๖๙ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๕๙-๐๐๔๙

๔.๓๕๔ เปลี่ยนเสาค้ำกระจก	จำนวน ๑ อันๆละ	๘๐๑ บาท	เป็นเงิน ๘๐๑ บาท
๔.๓๕๕ เปลี่ยนตัวล๊อคฝาห้องหัวเรือ	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๘๗ บาท	เป็นเงิน ๒,๒๘๗ บาท
๔.๓๕๖ เปลี่ยนขอบยางกันกระแทกสีดำ	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๙,๗๗๔ บาท	เป็นเงิน ๑๙,๗๗๔ บาท
๔.๓๕๗ เพิ่มสวิตซ์ตัดแบตเตอรี่	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๒๓๘ บาท	เป็นเงิน ๑,๒๓๘ บาท
๔.๓๕๘ เปลี่ยนไฟวับวบบแบบกลมขนาด ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อันๆละ	๑๑,๓๔๓ บาท	เป็นเงิน ๑๑,๓๔๓ บาท
๔.๓๕๙ เปลี่ยนเบาะใหม่ทั้งลำ สีเดิม	จำนวน ๑ งานๆละ	๖๐,๐๗๕ บาท	เป็นเงิน ๖๐,๐๗๕ บาท
๔.๓๖๐ ซ่อมรอยแตกที่ตัวเรือด้านท้าย	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๗,๗๐๓ บาท	เป็นเงิน ๑๗,๗๐๓ บาท
๔.๓๖๑ เปลี่ยนสปอร์ตไลท์แบบรีโมท	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๗,๖๕๕ บาท	เป็นเงิน ๑๗,๖๕๕ บาท
๔.๓๖๒ เปลี่ยนปั้มน้ำทิ้งพร้อมออโต้สวิตซ์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๓,๙๐๑ บาท	เป็นเงิน ๑๓,๙๐๑ บาท
๔.๓๖๓ เปลี่ยนแดรพร้อมสวิตซ์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓ บาท	เป็นเงิน ๒,๐๗๓ บาท
๔.๓๖๔ เปลี่ยนไฟเขียว-แดง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗ บาท	เป็นเงิน ๔,๓๗๗ บาท
๔.๓๖๕ เปลี่ยนไฟจอด	จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖ บาท	เป็นเงิน ๒,๒๖๖ บาท
๔.๓๖๖ เปลี่ยนวิทยุไซเรนพร้อมลำโพง	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒๑,๓๖๔ บาท	เป็นเงิน ๒๑,๓๖๔ บาท
๔.๓๖๗ เปลี่ยนวิทยุสื่อสาร VHF	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๓๐,๕๓๙ บาท	เป็นเงิน ๓๐,๕๓๙ บาท

งานซ่อมเทลเลอร์เหล็ก

๔.๓๖๘ เปลี่ยนโครงสร้างเหล็กเทลเลอร์ ขนาด ๕"x๒.๕"x๖ มม.x๑๘ ม.	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๘,๐๓๐ บาท	เป็นเงิน ๒๘,๐๓๐ บาท
---	----------------	------------	---------------------

๔.๓๖๙	เปลี่ยนเหล็กกล่องขนาด ๕"x๕"x๕ มม. x ๒.๖ ม. จำนวน ๑ งานๆละ	๓,๔๕๕ บาท เป็นเงิน	๓,๔๕๕ บาท
๔.๓๗๐	เปลี่ยนเหล็กแป๊บขนาด ๑-๑/๒"x๒๐ ม. จำนวน ๑ งานๆละ	๒,๓๓๐ บาท เป็นเงิน	๒,๓๓๐ บาท
๔.๓๗๑	เปลี่ยนเพลลาเหล็กขนาด ๓"x๑.๙๐ ม. จำนวน ๒ เพลาๆละ	๘,๐๔๑ บาท เป็นเงิน	๑๖,๐๘๒ บาท
๔.๓๗๒	เปลี่ยนตุ๊กตาเสาค้ำไม้รับเรือ จำนวน ๑๖ ตัวๆละ	๓๘๓ บาท เป็นเงิน	๖,๑๒๘ บาท
๔.๓๗๓	เปลี่ยนเหล็กโครงสร้างตัวขวาง(V) จำนวน ๖ ตัวๆละ	๓,๓๐๘ บาท เป็นเงิน	๑๙,๘๔๘ บาท
๔.๓๗๔	เปลี่ยนแทนบ ๕ ชั้น จำนวน ๔ ตัวๆละ	๖,๖๖๒ บาท เป็นเงิน	๒๖,๖๔๘ บาท
๔.๓๗๕	เปลี่ยนโซ่ค้ำพ จำนวน ๔ ตัวๆละ	๑,๖๘๑ บาท เป็นเงิน	๖,๗๒๔ บาท
๔.๓๗๖	เปลี่ยนคัมล้อเทลเลอร์ ขนาด ๑๔"x ๖ รู จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖ บาท เป็นเงิน	๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๓๗๗	เปลี่ยนกะทะล้อ ขอบ ๑๔"x ๖ รู จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒ บาท เป็นเงิน	๑๖,๔๔๘ บาท
๔.๓๗๘	เปลี่ยนซิลกันน้ำคัมเทลเลอร์ จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓ บาท เป็นเงิน	๑,๔๔๓ บาท
๔.๓๗๙	เปลี่ยนชุดลูกปืนคัมตลับนอก จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔ บาท เป็นเงิน	๔,๐๑๖ บาท
๔.๓๘๐	เปลี่ยนชุดลูกปืนคัมตลับใน จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙ บาท เป็นเงิน	๖,๑๙๖ บาท
๔.๓๘๑	เปลี่ยนยางนอก-ใน ๖๐๐-๑๒๑๔ BS จำนวน ๔ เส้นๆละ	๙,๑๘๓ บาท เป็นเงิน	๓๖,๗๓๒ บาท
๔.๓๘๒	เปลี่ยนไม้เทลเลอร์รับเรือขนาด ๔"x๒" จำนวน ๑ งานๆละ	๙,๓๓๑ บาท เป็นเงิน	๙,๓๓๑ บาท
๔.๓๘๓	หุ้มพรมไม้รับเทลเลอร์ จำนวน ๑ งานๆละ	๖,๑๐๒ บาท เป็นเงิน	๖,๑๐๒ บาท
๔.๓๘๔	แฉีกเทลเลอร์ ๑๕๐๐ LB. จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕ บาท เป็นเงิน	๖,๖๗๕ บาท
๔.๓๘๕	ซุบกาว่าไนซ์เทลเลอร์ จำนวน ๑ งานๆละ	๒๘,๑๐๐ บาท เป็นเงิน	๒๘,๑๐๐ บาท
๔.๓๘๖	เดินระบบไฟเทลเลอร์ จำนวน ๑ งานๆละ	๑๐,๑๗๖ บาท เป็นเงิน	๑๐,๑๗๖ บาท
ซ่อมเครื่องยนต์			
๔.๓๘๗	ข้าวแบตเตอร์รี่ จำนวน ๒ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท เป็นเงิน	๗๓๐ บาท
๔.๓๘๘	มอเตอร์ทริม จำนวน ๑ ตัวๆละ	๑๖,๔๙๘ บาท เป็นเงิน	๑๖,๔๙๘ บาท
๔.๓๘๙	น้ำมันเพาเวอร์ทริม จำนวน ๑ ขวดๆละ	๒๖๕ บาท เป็นเงิน	๒๖๕ บาท
๔.๓๙๐	ปะกับน้ำทดลองเครื่อง จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท เป็นเงิน	๑,๖๓๓ บาท
๔.๓๙๑	พืดตั้งปะกับน้ำ จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน	๕๕ บาท
๔.๓๙๒	ลูกปีบ จำนวน ๑ อันๆละ	๘๘๓ บาท เป็นเงิน	๘๘๓ บาท
๔.๓๙๓	ค่าแรง จำนวน ๑ งานๆละ	๔,๗๐๘ บาท เป็นเงิน	๔,๗๐๘ บาท

รายการซ่อมเรือตรวจการณ์ เบอร์ ๓๖๑ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๗-๔๘-๐๐๑๕

๔.๓๙๔	เปลี่ยนไฟจอด จำนวน ๑ อันๆละ	๒,๒๖๖ บาท เป็นเงิน	๒,๒๖๖ บาท
๔.๓๙๕	เปลี่ยนไฟเขียว-แดง จำนวน ๑ ชุดๆละ	๔,๓๗๗ บาท เป็นเงิน	๔,๓๗๗ บาท
๔.๓๙๖	เปลี่ยนไฟวับวาบแบบแถบยาว จำนวน ๑ อันๆละ	๑๙,๗๗๔ บาท เป็นเงิน	๑๙,๗๗๔ บาท
๔.๓๙๗	เปลี่ยนไฟโรบาร์ จำนวน ๒ ดวงๆละ	๑,๕๖๐ บาท เป็นเงิน	๒,๙๒๐ บาท
๔.๓๙๘	เปลี่ยนแตรยาว พร้อมสวิตซ์ จำนวน ๑ ชุดๆละ	๒,๐๗๓ บาท เป็นเงิน	๒,๐๗๓ บาท
๔.๓๙๙	เปลี่ยนปั้มน้ำทิ้ง L๒๒๐๐ พร้อมสวิตซ์ จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๓,๙๐๑ บาท เป็นเงิน	๑๓,๙๐๑ บาท

๔.๔๐๐	เปลี่ยนปั้มน้ำจืดพร้อมสวิทช์	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๑๑,๑๘๒ บาท เป็นเงิน	๑๑,๑๘๒ บาท
๔.๔๐๑	เปลี่ยนที่เสียบสปอร์ตไลท์ ๑๒ โวลท์	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๘๘๓ บาท เป็นเงิน	๘๘๓ บาท
๔.๔๐๒	เปลี่ยนวิทยุสื่อสาร VHF	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๓๐,๕๓๙ บาท เป็นเงิน	๓๐,๕๓๙ บาท
๔.๔๐๓	เปลี่ยนไฟในห้องเก็บของซ้าย-ขวา	จำนวน ๒ ดวงๆละ	๑,๔๖๐ บาท เป็นเงิน	๒,๙๒๐ บาท
๔.๔๐๔	เปลี่ยนตัวล็อกประตูปิด-เปิดหัวเรือซ้าย-ขวา	จำนวน ๒ ตัวๆละ	๒,๑๗๘ บาท เป็นเงิน	๔,๓๕๖ บาท
๔.๔๐๕	เปลี่ยนตัวล็อกประตูปิด-เปิด กล่องเก็บของด้านซ้าย	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๒,๖๔๙ บาท เป็นเงิน	๒,๖๔๙ บาท
๔.๔๐๖	เปลี่ยนขอบยางดำกันกระแทกรอบลำเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๓,๕๒๙ บาท เป็นเงิน	๒๓,๕๒๙ บาท
๔.๔๐๗	เปลี่ยนผ้าหนังเบาะใหม่ทั้งลำสี่เดิม	จำนวน ๑ งานๆละ	๖๘,๒๖๖ บาท เป็นเงิน	๖๘,๒๖๖ บาท
๔.๔๐๘	ซ่อมไฟเบอร์สีดำครอบท้ายเรือ แดกหัก	จำนวน ๑ งานๆละ	๔,๑๒๐ บาท เป็นเงิน	๔,๑๒๐ บาท
๔.๔๐๙	ซ่อมรอยสีแตกท้ายเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๓๗,๖๕๓ บาท เป็นเงิน	๓๗,๖๕๓ บาท
๔.๔๑๐	เปลี่ยนซิลิโคนเรือใหม่ทั้งหมด	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๔,๗๑๓ บาท เป็นเงิน	๑๔,๗๑๓ บาท
๔.๔๑๑	ขัดทำความสะอาดและขัดปิดเงาทั้งลำ	จำนวน ๑ งานๆละ	๒๙,๔๒๕ บาท เป็นเงิน	๒๙,๔๒๕ บาท

งานซ่อมเทลเลอร์ไม้

๔.๔๑๒	ซ่อมไม้โครงสร้างเทลเลอร์แตกด้านท้ายซ้าย-ขวา	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๗๒๑ บาท เป็นเงิน	๕,๗๒๑ บาท
๔.๔๑๓	เปลี่ยนไม้เสาค้ำคานรับเรือ ขนาด ๖" x ๒" x ๖๐ ซม.	จำนวน ๘ ตัวๆละ	๘๑๖ บาท เป็นเงิน	๖,๕๒๘ บาท
๔.๔๑๔	เปลี่ยนไม้หัวเรือ ๒"x๔"x๖๐ ซม.	จำนวน ๑ ท่อนๆละ	๕๗๓ บาท เป็นเงิน	๕๗๓ บาท
๔.๔๑๕	เปลี่ยนเพลาลเหล็กขนาด ๓"x๒.๒๐ม.	จำนวน ๒ เพลาๆละ	๙,๒๔๐ บาท เป็นเงิน	๑๘,๔๘๐ บาท
๔.๔๑๖	เปลี่ยนคุมล้อเทลเลอร์ขนาด ๑๕"x ๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๘๐๖ บาท เป็นเงิน	๑๙,๒๒๔ บาท
๔.๔๑๗	เปลี่ยนกะทะล้อ ขอบ๑๕"x ๖ รู	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๔,๑๑๒ บาท เป็นเงิน	๑๖,๔๔๘ บาท
๔.๔๑๘	เปลี่ยนซิลกันน้ำคุมล้อเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑,๔๔๓ บาท เป็นเงิน	๑,๔๔๓ บาท
๔.๔๑๙	เปลี่ยนชุดลูกปืนคุมตลับนอก	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๐๐๔ บาท เป็นเงิน	๔,๐๑๖ บาท
๔.๔๒๐	เปลี่ยนชุดลูกปืนคุมตลับใน	จำนวน ๔ ชุดๆละ	๑,๕๔๙ บาท เป็นเงิน	๖,๑๙๖ บาท
๔.๔๒๑	เปลี่ยนเหล็กฉากยึดเพลาขนาด ๓"x๓"x๖ มม.	จำนวน ๑ งานๆละ	๓,๐๖๑ บาท เป็นเงิน	๓,๐๖๑ บาท
๔.๔๒๒	เปลี่ยนยางนอก-ใน ขนาด ๗๐๐-๑๕BS	จำนวน ๔ เส้นๆละ	๙,๒๑๖ บาท เป็นเงิน	๓๖,๘๖๔ บาท
๔.๔๒๓	เปลี่ยนนอตแสดนเลสยึดไม้เทลเลอร์ ๑/๒"	จำนวน ๓๕ ตัวๆละ	๕๙๕ บาท เป็นเงิน	๒๐,๘๒๕ บาท
๔.๔๒๔	แจ๊คเทลเลอร์ ๑๕๐๐LB	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖,๖๗๕ บาท เป็นเงิน	๖,๖๗๕ บาท
๔.๔๒๕	ทำสีเทลเลอร์	จำนวน ๑ งานๆละ	๑๙,๓๙๑ บาท เป็นเงิน	๑๙,๓๙๑ บาท
๔.๔๒๖	เปลี่ยนยางหุ้มไม้รับท้องเรือ	จำนวน ๑ งานๆละ	๕,๗๒๑ บาท เป็นเงิน	๕,๗๒๑ บาท

งานซ่อมเครื่องยนต์เครื่องขวา


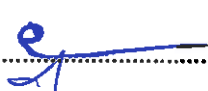


๔.๔๒๗	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๑๒,๗๒๗ บาท เป็นเงิน	๑๒,๗๒๗ บาท
๔.๔๒๘	บูชรองปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๔ ตัวๆละ	๔๒๐ บาท เป็นเงิน	๑,๖๘๐ บาท
๔.๔๒๙	ปะเก้นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน ๒ แผ่นๆละ	๕๘๙ บาท เป็นเงิน	๑,๑๗๘ บาท
๔.๔๓๐	จาระบี	จำนวน ๑ หลอดๆละ	๓๕๑ บาท เป็นเงิน	๓๕๑ บาท

๔.๔๓๑	กรองน้ำมันเครื่อง	จำนวน ๒ ลูกๆละ	๘๐๙ บาท เป็นเงิน	๑,๘๑๘ บาท
๔.๔๓๒	คอยล์	จำนวน ๓ ตัวๆละ	๕,๙๔๗ บาท เป็นเงิน	๑๗,๘๔๑ บาท
๔.๔๓๓	กรองน้ำมันในเรือ	จำนวน ๒ ลูกๆละ	๒,๙๘๒ บาท เป็นเงิน	๕,๙๖๔ บาท
๔.๔๓๔	ปะกับน้ำทดลองเครื่อง	จำนวน ๑ อันๆละ	๑,๖๓๓ บาท เป็นเงิน	๑,๖๓๓ บาท
๔.๔๓๕	ฟิตติ้งปะกับน้ำ	จำนวน ๑ อันๆละ	๕๕ บาท เป็นเงิน	๕๕ บาท
๔.๔๓๖	ปั๊วแบตเตอรี่	จำนวน ๒ ชุดๆละ	๓๖๕ บาท เป็นเงิน	๗๓๐ บาท
๔.๔๓๗	ไดชาร์จ	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๒๘,๔๙๖ บาท เป็นเงิน	๒๘,๔๙๖ บาท
๔.๔๓๘	ไดอะแฟรมปั๊มน้ำมัน	จำนวน ๑ ชุดๆละ	๕๒๓ บาท เป็นเงิน	๕๒๓ บาท
๔.๔๓๙	เช็ควาล์วน้ำมันออโต้ลูป	จำนวน ๑ ตัวๆละ	๖๒๙ บาท เป็นเงิน	๖๒๙ บาท
๔.๔๔๐	เซนเซอร์คุมการสตาร์ท	จำนวน ๑ อันๆละ	๓,๕๑๕ บาท เป็นเงิน	๓,๕๑๕ บาท
๔.๔๔๑	ค่าแรง	จำนวน ๑ งานๆละ	๔,๗๐๘ บาท เป็นเงิน	๔,๗๐๘ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๕.๑ บริษัท ซีทพทยา จำกัด ที่อยู่ ๓๐๘/๔ หมู่ ๑๒ ถนนทัพพระยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๕๐
- ๕.๒ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล มาร์เก็ต จำกัด ที่อยู่ ๔๖ ซอยปทุมณวิถี ๔๓ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๖๐
- ๕.๓ บริษัท โสธร ปริ้นเซส จำกัด ที่อยู่ ๑๕๗ หมู่ ๒ ตำบลเพ อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๖๐

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายธีรศักดิ์	จตุพงษ์	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานปลัดเมืองพัทยา.....	
๖.๒ นายจรัญ	เทียมเมือง	ตำแหน่ง หัวหน้าศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล.....	
๖.๓ นายวีรวัฒน์	ศศิธรกำจร	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล.....	
๖.๔ นายสุทธิชัย	ประดับญาติ	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอ่าวโส.....	
๖.๕ พ.จ.อ. สุทธิเดช	สุปะทัง	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานป้องกันและฯปฏิบัติงาน.....	